

STAY

— By Alegre Design —



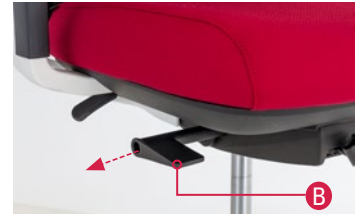
1 MECANISMO SYNCRO

Bajo del asiento se incorpora un dispositivo de ajuste sensible que permite regular la tensión para personalizar la confortabilidad del usuario. Para regular la tensión debe girar el dispositivo situado en la parte inferior del asiento **(A)**; girando el dispositivo conseguirá una mayor o menor tensión.

STAY dispone de 4 posiciones de respaldo definidas, con recorridos programados de 7° desde la posición de bloqueo, hasta la posición máxima de 21°. Para seleccionar cada una de las 4 posiciones posibles debe desplazar hacia dentro o hacia fuera el regulador situado en el extremo de la maneta **(B)**.



Regulador de tensión Mecanismo Syncro Autopesante



Regulador de recorrido del respaldo

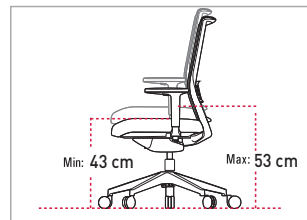
2 AIRFLOW COMFORT SYSTEM

El asiento ha sido diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario.

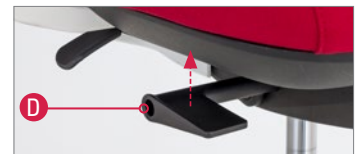


3 ALTURA DEL ASIENTO

La regulación de altura del asiento se realiza a través de una bomba de gas. El mecanismo se acciona pulsando hacia arriba la maneta **(D)** situada en el lado derecho, en la posición de sentado, bajo el asiento. (Altura mínima del asiento: 43 cm / Altura máxima del asiento: 53 cm)



Alturas máxima y mínima del asiento



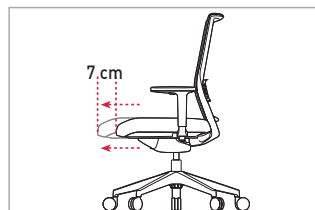
Elevación a gas - Modelo Syncro



Elevación a gas - Modelo Gas

4 RECORRIDO DEL ASIENTO (TRASLA)

El desplazamiento horizontal del asiento permite ajustar la distancia de éste respecto al respaldo, de forma que se adapte a usuarios de diferentes características antropométricas. El mecanismo se acciona extrayendo hacia el exterior de la maneta **(C)** situado al lado derecho bajo el asiento. Dispone de un mecanismo de cremallera que permite el bloqueo en **8 posiciones**. El sistema auto-retorno integrado desplaza el asiento a la posición más próxima al respaldo cuando se acciona sin ejercer presión sobre el asiento. (Desplazamiento total: 7 cm / Desplazamiento de cada posición: 10 mm)



Bloqueo en 8 posiciones. Auto-retorno pulsando la maneta y levantándose del asiento.



Desplazamiento horizontal de la banqueta

5 REGULACIÓN LUMBAR

STAY dispone de un sistema de regulación del apoyo lumbar **(E)** fabricado con material flexible y adaptable, con un recorrido máximo de 4 cm, situado en el respaldo de la silla. El empleo de tejidos elásticos combinado con la regulación del apoyo lumbar, permite una total adaptación a cada usuario, reforzando la tensión en los puntos en los que el peso es mayor.



Los lumbares de polipropileno se ofertan de forma normalizada en el mismo acabado que el marco del respaldo de la silla.

7 CABECERO OPCIONAL

Stay se puede complementar con cabecero de (26 x 160 mm)
 Marco de Poliamida (PA) + 30% F.V de fibra de vidrio (acabados en blanco ó negro), tapizado con malla técnica elástica ó tejido TEX. Pieza de fijación y regulación fabricada en Polipropileno (P.P). Dispone de **6 posiciones** de regulación en altura, **con un recorrido máximo de 6 cm**, este cabecero también consta de movimiento basculante.

ACABADOS



Cabecero Malla

8 BRAZOS REGULABLES

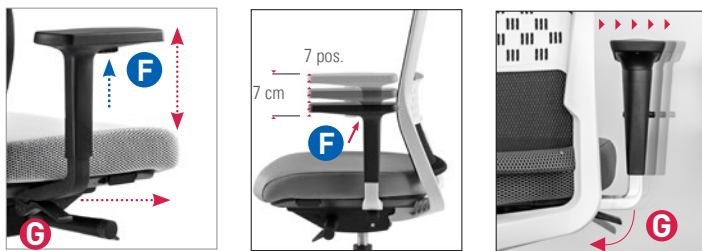
STAY dispone de 2 tipos de brazos; con caña de inyección de aluminio ó caña de polipropileno.

Regulación de altura: Se acciona pulsando el botón situado bajo el reposabrazos (**F**). Dispone de 7 posiciones de bloqueo.

Distancia entre brazos: Accionamiento manual desde la posición de sentado. Accionar la maneta situada bajo de los brazos (**G**), permitiendo la regulación de anchura conveniente. Recorrido máximo de 3 cm por brazo (anchura total de +6 cm).

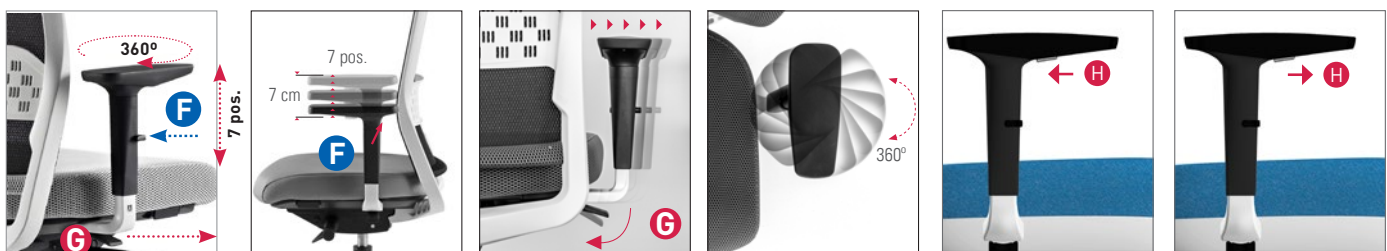
Sistema de giro pivotante 360° (Anti-pánico): (Disponible en modelo con caña de inyección de aluminio). Movimiento Pivotante 360° del brazo que permite el giro en sentido horizontal del reposa-brazos. Incorporación de gatillo antipánico en brazos de aluminio (**H**)

POLIPROPILENO



Brazos de polipropileno. Accionamiento manual

ALUMINIO / POLIPROPILENO



Regulación del brazo en altura 7 posiciones

Movimiento Pivotante del brazo de 360°

BLOQUEADO
- no permite el giro

DESbloQUEADO
- permite el giro

9 RUEDAS Y TAPONES

Ruedas silenciosas de diámetro 60 mm con rodadura de teflón en acabados negro. **Ruedas de seguridad opcionales**, con sistema de auto-freno, que evitan el desplazamiento involuntario de la silla. (El desbloqueo del auto-freno se acciona tras presionar sobre su base al sentarse, permitiendo un rodamiento suave sin ejercer oposición).

Tapones de Polipropileno (PP) negros con soleta antideslizante.



Rueda negra

Rueda hueca auto-freno

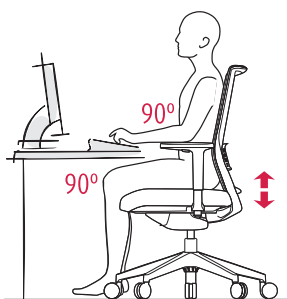
Rueda antiestática

Tapones negros

1 Una postura correcta ante el puesto de trabajo es fundamental para evitar problemas físicos

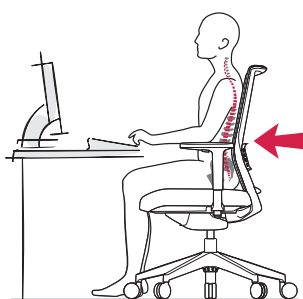
Altura del Asiento.

Los antebrazos deben estar paralelos a la superficie de trabajo, formando un ángulo recto con el brazo. Con ambos pies apoyados en el suelo, las rodillas deben formar un ángulo recto.



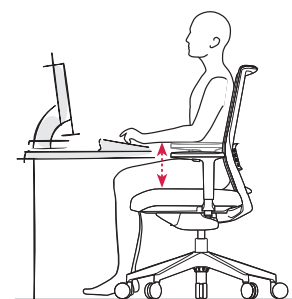
Regulación Lumbar

Ajuste la altura del refuerzo lumbar para conseguir un apoyo total de la espalda y un adecuado reparto del peso.



Brazos Regulables (7 posiciones)

Coloque los brazos en la posición más baja para facilitar la movilidad. En trabajos estáticos ajuste la altura y distancia hasta que el antebrazo apoye perfectamente.



2 Cada tarea requiere unas condiciones ergonómicas y de movilidad específicas

Es conveniente alternar las tareas dinámicas y estáticas en su trabajo diario

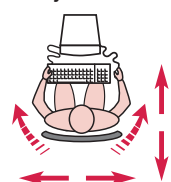
Trabajo dinámico.

Manejo e intercambio de documentación, comunicación, manejo de periféricos... Seleccione las posiciones 2, 3 ó 4 del regulador de movimiento del respaldo. Coloque los brazos en la posición más baja.

Torsión.

Respaldo flexible que acompaña la acción de torsión del usuario adaptándose de forma natural al movimiento.

Trabajo dinámico.



Torsión.



Trabajo estático

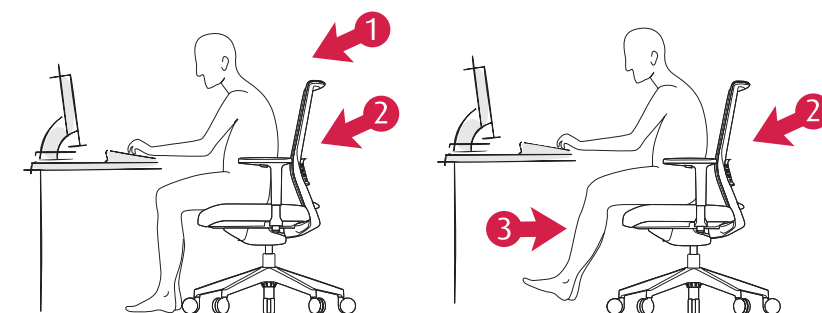
Análisis y redacción de documentos, trabajo informático intensivo... Seleccione la posición 1 del regulador de movimiento del respaldo. Coloque los brazos en la posición más baja.



3 Posiciones incorrectas

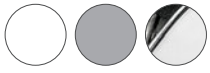
Puntos claves.

1. Una posición baja respecto a la mesa produce sobrecargas cervicales.
2. Un apoyo incorrecto sobre el respaldo causa molestias lumbares.
3. Piernas excesivamente estiradas o flexionadas causan sobrecargas en las articulaciones.



ESTRUCTURA

Aluminio



Poliamida



Polipropileno

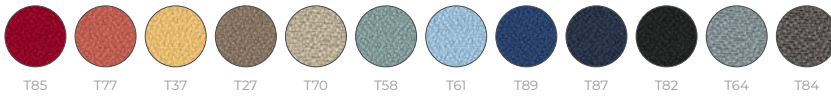


TAPIZADOS DE RESPALDO Y ASIENTO

STAY 50 / RESPALDO DE TEJIDO TEX

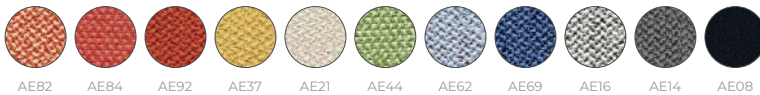
MONOCOLOR / Cada color combina con el mismo color del asiento

Tapizado T



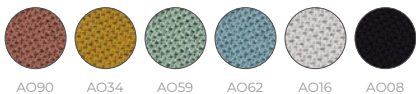
T85 T77 T37 T27 T70 T58 T61 T89 T87 T82 T64 T84

Tapizado AE



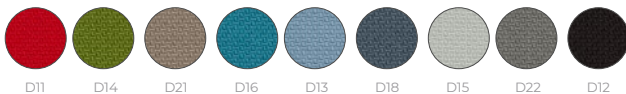
AE82 AE84 AE92 AE37 AE21 AE44 AE62 AE69 AE16 AE14 AE08

Tapizado AO



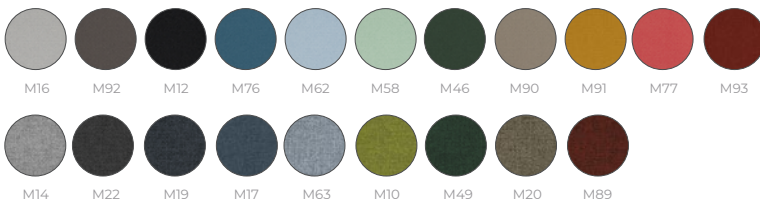
AO90 AO34 AO59 AO62 AO16 AO08

Tapizado D



D11 D14 D21 D16 D13 D18 D15 D22 D12

Tapizado M



M16 M92 M12 M76 M62 M58 M46 M90 M91 M77 M93

M14 M22 M19 M17 M63 M10 M49 M20 M89

TAPIZADOS DE RESPALDO Y ASIENTO

STAY 30 / RESPALDO DE TEJIDO TÉCNICO

MONOCOLOR / Cada color combina con el mismo color del asiento

| | Tejido técnico AL | Tejido técnico S | Tejido técnico H |
|----------|--------------------------------------|--------------------------------|------------------|
| RESPALDO | <p>AL90 AL34 AL59 AL62 AL16 AL08</p> | <p>S30</p> | <p>H12</p> |
| ASIENTO | <p>AO90 AO34 AO59 AO62 AO16 AO08</p> | <p>M12</p> | <p>H12</p> |
| | Tejido técnico Q | Tejido técnico R | |
| RESPALDO | <p>Q42 Q46 Q40 Q41 Q43 Q44</p> | <p>R37 R34 R33 R39 R35 R32</p> | |
| ASIENTO | <p>M12 M76 M90 M91 M22 M16</p> | <p>R37 R34 R33 R39 R35 R32</p> | |

BICOLOR / Los colores de respaldo combinan con asiento en negro

| | Tejido técnico AL | Tejido técnico Q |
|----------|--------------------------------------|------------------------------------|
| RESPALDO | <p>AL90 AL34 AL59 AL62 AL16 AL08</p> | <p>Q42 Q49 Q46 Q40 Q41 Q43 Q44</p> |
| ASIENTO | <p>AO08 T82 V10</p> | <p>M12 T82 V10</p> |
| | Tejido técnico R | |
| RESPALDO | <p>R37 R34 R33 R39 R35 R32</p> | |
| ASIENTO | <p>R32 T82 V10</p> | |

BICOLOR / Los respaldos en color negro combinan con asientos de diferentes gamas

| | | |
|----------|---|---|
| | <p>Tejido técnico S</p> <p>S30</p> | <p>Tejido técnico H</p> <p>H12</p> |
| RESPALDO | | |
| | <p>Tapizado T</p> <p>T85 T77 T37 T27 T70 T58 T61 T89 T87 T82 T64 T84</p> | <p>Tapizado U</p> <p>U15 U21 U23 U24 U19 U17 U20 U22 U25 U14 U12</p> |
| ASIENTO | | |
| | <p>Tapizado AE</p> <p>AE82 AE84 AE92 AE37 AE21 AE44 AE62 AE69 AE16 AE14 AE08</p> | <p>Tapizado AO</p> <p>AO90 AO34 AO59 AO62 AO16 AO08</p> |
| | <p>Tapizado M</p> <p>M16 M92 M12 M76 M62 M58 M46 M90 M91 M77 M93 M14 M22 M19 M17 M63 M10 M49 M20 M89</p> | <p>Tapizado D</p> <p>D11 D14 D21 D16 D13 D18 D15 D22 D12</p> |
| | <p>Tapizado A</p> <p>A11 A27 A25 A17 A20 A13 A18 A16 A22</p> | |

| | | | |
|----------|--|---|---|
| | <p>Tejido técnico AL</p> <p>AL08</p> | <p>Tejido técnico Q</p> <p>Q42</p> | <p>Tejido técnico R</p> <p>R32</p> |
| RESPALDO | | | |
| | <p>Tapizado AO</p> <p>AO90 AO34 AO59 AO62 AO16 AO08</p> | <p>Tapizado M</p> <p>M16 M92 M12 M76 M62 M58 M46 M90 M91 M77 M93 M14 M22 M19 M17 M63 M10 M49 M20 M89</p> | <p>Tejido técnico R</p> <p>R37 R34 R33 R39 R35 R32</p> |
| ASIENTO | | | |

■ DESCRIPCIÓN

Silla Operativa con base giratoria de 5 radios de aluminio inyectado o poliamida con fibra de vidrio (PA6+ 30% F.V.) y ruedas silenciosas de 60 mm de diámetro y rodadura de teflón.

Respaldo Marco perimetral fabricado en polipropileno (P.P) con fibra de vidrio (PP + 40% F.V.) sobre el que se coloca un tejido foamizado compuesto por espuma de poliuretano de 5mm + Tejido.

Sistema Syncro que permite una mejor adaptación del usuario.

Asiento diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario, recubierto con espuma inyectada de **PUR flexible de 50-60 kg/m³** de densidad, con carcasa de polipropileno (P.P) con fibra de vidrio (PP + 20% F.V.) inyectado en acabado negro y tapizada en tejido de fácil limpieza. Regulable en altura mediante pistón de gas. Regulación multiposicional de la profundidad del asiento con recorrido de 70 mm y sistema de auto-retorno.

■ RESPALDO

(VER FICHA DE ACABADOS Y TAPIZADOS)

■ ASIENTO

(VER FICHA DE ACABADOS Y TAPIZADOS)

■ BASES Y RUEDAS



Base poliamida negra - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón - Ø 60 mm



Base poliamida blanca - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base aluminio Blanco - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base aluminio aluminizado - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base aluminio pulido - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm

■ MEDIDAS

Altura Total: de 940 a 1040 mm

Anchura Total: de 675 mm

Profundidad total: de 675 mm

Altura Asiento: de 425 a 525 mm

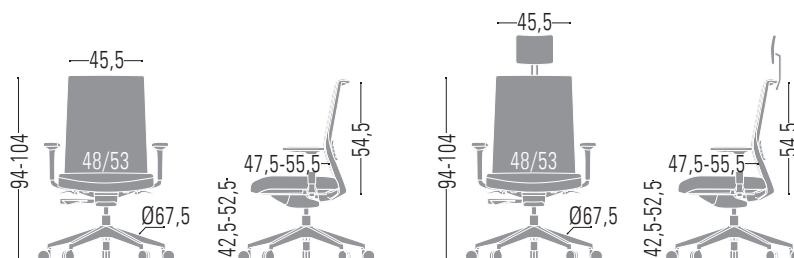
Anchura Asiento: de 480 a 530 mm

Profundidad Asiento: de 475 a 555 mm

*Medidas según UNE-EN 1335-1



- ① Marco perimetral en Polipropileno con fibra de vidrio (PP+ 30% F.V.)
- ② Tejido foamizado TEX
- ③ Apoyo lumbar
- ④ **BRAZO PIVOTANTE 360°:**
A. SEBS de 3 mm, B. ABS de 3 mm,
C. Ajuste de altura, D. Aluminio inyectado macizo de 20 x 30 mm o P.P. +30% F.V.
- BRAZO NO PIVOTANTE:**
A. P.P. de 3 mm, B. ABS de 3 mm,
C. Ajuste de altura, D. Polipropileno con Fibra de Vidrio (P.P. + 30% F.V.)
- ⑤ Asiento con tecnología AIR CONFORT SYSTEM, de espuma inyectada tapizado en diferentes acabados
- ⑥ Elevación a gas
- ⑦ Mecanismo syncro
- ⑧ Sistema de desplazamiento horizontal del asiento
- ⑨ Sistema de fijación del recorrido del respaldo.
- ⑩ Base de 5 radios de aluminio inyectado ó poliamida con fibra de vidrio
- ⑪ Ruedas silenciosas de 60 mm de diámetro con rodadura de teflón



■ DESCRIPCIÓN

Silla Operativa con base giratoria de 5 radios de aluminio inyectado o poliamida con fibra de vidrio y ruedas silenciosas de 60 mm de diámetro y rodadura de teflón.

Respaldo Marco perimetral fabricado en polipropileno (P.P) con fibra de vidrio (PP+ 40% F.V.) y malla técnica elástica clipada, que facilita la transpiración de la espalda.

Sistema Syncro que permite una mejor adaptación del usuario.

Asiento diseñado con cámaras de aire, para mejorar el confort, la flexibilidad y la distribución de la presión para cualquier usuario, recubierto con espuma inyectada de **PUR flexible de 50-60 kg/m³** de densidad, con carcasa de polipropileno (P.P) con fibra de vidrio (PP + 20% F.V.) inyectado en acabado negro y tapizada en tejido de fácil limpieza. Regulable en altura mediante pistón de gas. Regulación multiposicional de la profundidad del asiento con recorrido de 70 mm y sistema de auto-retorno.

■ RESPALDO

(VER FICHA DE ACABADOS Y TAPIZADOS ÚLTIMA PÁGINA)

■ ASIENTO

(VER FICHA DE ACABADOS Y TAPIZADOS ÚLTIMA PÁGINA)

■ BASES Y RUEDAS



Base poliamida negra - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón - Ø 60 mm



Base poliamida blanca - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base aluminio Blanco - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base aluminio aluminizado - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm



Base aluminio pulido - Ø 67,5 cm
Rueda silenciosa negra con rodadura de teflón negra - Ø 60 mm

■ MEDIDAS

Altura Total: de 940 a 1040 mm

Anchura Total: de 675 mm

Profundidad total: de 675 mm

Altura Asiento: de 425 a 525 mm

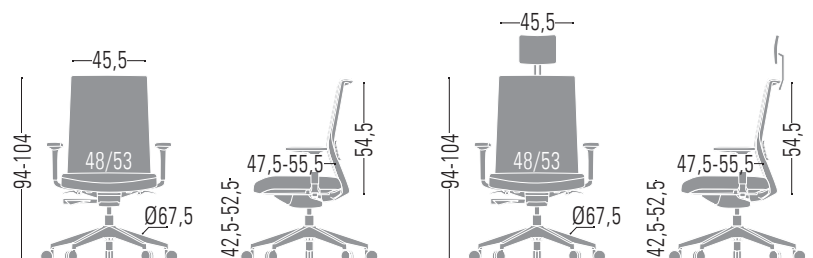
Anchura Asiento: de 480 a 530 mm

Profundidad Asiento: de 475 a 555 mm

*Medidas según UNE-EN 1335-1



- ① Marco perimetral en Polipropileno con fibra de vidrio (PP+ 30% F.V.)
- ② Malla técnica elástica de alta tenacidad
- ③ Apoyo lumbar
- ④ **BRAZO PIVOTANTE 360°:**
A. SEBS de 3 mm, **B. ABS** de 3 mm,
C. Ajuste de altura, **D.** Aluminio inyectado macizo de 20 x 30 mm o P.P. +30% F.V.
- BRAZO NO PIVOTANTE:**
A. P.P. de 3 mm, **B. ABS** de 3 mm,
C. Ajuste de altura, **D.** Polipropileno con Fibra de Vidrio (P.P. + 30% F.V.)
- ⑤ Asiento con **tecnología AIR CONFORT SYSTEM**, de espuma inyectada tapizado en diferentes acabados
- ⑥ Elevación a gas
- ⑦ Mecanismo syncro
- ⑧ Sistema de desplazamiento horizontal del asiento
- ⑨ Sistema de Fijación del recorrido del respaldo.
- ⑩ Base de 5 radios de aluminio inyectado ó poliamida con fibra de vidrio
- ⑪ Ruedas silenciosas de 60 mm de diámetro con rodadura de teflón





MATERIALES

Máximo aprovechamiento de materias para eliminar mermas y minimizar residuos. Empleo de materiales reciclables y materias recicladas en componentes que no afectan a la funcionalidad y durabilidad.

52,56%
MATERIALES
RECICLADOS



PRODUCCIÓN

Máxima optimización del uso energético. Impacto ambiental mínimo. Sistemas tecnológicos de última generación. Vertido cero de aguas residuales. Recubrimientos sin COV's. Procesos exentos de metales pesados, fosfatos, OC y DQO.

100%
RECICLABLES
ALUMINIO, ACERO Y
MADERA



TRANSPORTE

Sistemas desmontables. Volúmenes que facilitan la optimización del espacio. Máxima reducción del consumo de energía por transporte.

100%
RECICLABLES
CARTÓN Y TINTAS SIN
DISOLVENTE



USO

Calidad y garantía. Larga vida útil. Posibilidad de sustitución y reposición de elementos.

MUY FACIL
MANTENIMIENTO Y
LIMPIEZA



ELIMINACIÓN

Reducción de residuos. Sistema de reutilización de embalajes proveedor-fabricante. Fácil separación de componentes. Tintas de impresión en embalajes con base de agua sin disolventes.

92,85%
RECICLABILIDAD

■ **CERTIFICADOS Y REFERENCIAS**

Los diferentes programas permiten la obtención de puntos en diferentes categorías medioambientales, referentes a parcelas sostenibles, materiales y recursos, eficiencia en agua, energía y atmósfera, calidad ambiental interior, e innovación y diseño, que se aplican a un edificio para la obtención de su certificación LEED.



■ **NORMATIVAS**

STAY ha superado las pruebas realizadas en nuestro laboratorio y los ensayos realizados en el Instituto Tecnológico del Mueble (**AIDIMA**) correspondientes a la norma:

Sillas de trabajo, normas de aplicación a partir de 2009

- **UNE-EN 1335-1:01.** Mobiliario de oficina. Silla de oficina. Parte 1: Determinación de las dimensiones
- **UNE-EN 1335-2:19.** Mobiliario de oficina. Silla de oficina. Parte 2: Requisitos de seguridad.